



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, 6.3.2007
SEC(2007) 304

РАБОТЕН ДОКУМЕНТ НА СЛУЖБИТЕ НА КОМИСИЯТА

Придружителен документ към

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА РЕГЛАМЕНТ НА
ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**

за изменение на Регламент № 11 относно премахване на дискриминацията при определяне на транспортните тарифи и условия в изпълнение на член 79, параграф 3 от Договора за създаване на Европейската икономическа общност и на Регламент (ЕО) № 852/2004 на Европейския парламент и на Съвета относно хигиената на храните

**Обобщение на оценка на въздействието
(Регламент № 11 Транспортен документ)**

{COM(2007) 90 окончателен}
{SEC(2007) 303}
{SEC(2007) 301}
{SEC(2007) 302}

РАБОТЕН ДОКУМЕНТ НА СЛУЖБИТЕ НА КОМИСИЯТА

Придружителен документ към

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за изменение на Регламент № 11 относно премахване на дискриминацията при определяне на транспортните тарифи и условия в изпълнение на член 79, параграф 3 от Договора за създаване на Европейската икономическа общност и на Регламент (ЕО) № 852/2004 на Европейския парламент и на Съвета относно хигиената на храните

**Обобщение на оценка на въздействието
(Регламент № 11 Транспортен документ)**

Обобщение

Предложението, придружено от настоящата оценка на въздействието, е част от широкомащабната дейност за намаляване на административната тежест. Регламент № 11 относно премахване на дискриминацията при определяне на транспортните тарифи и условия бе въведен през 1960 г. и изисква трансграничните превозвачи на товари в ЕС да предоставят информация за тарифите, споразуменията, транспортните такси и условия в транспортна документация, която трябва да придружава превоза на стоки. Тези разпоредби датират от времето, когато вътрешнообщностният транспорт бе стриктно регулиран и за спазване на правилата в сила съществуваха значителни задължения, свързани с предоставянето на информация. С либерализирането на транспорта на товари много от тези изисквания за предоставяне на информация вече са ненужни. Още повече, че някои данни така или иначе са включени в друга документация, като например в товарителниците. Изискването все още да се попълва този отделен документ не представлява допълнителен интерес и струва време и пари на превозвачите. Съществува разход за пропуснатите ползи за времето, необходимо за попълване на тези формуляри, чиято годишна стойност, в следствие на тези разпоредби, се изчислява на приблизително 160 млн. EUR. Имайки предвид, че в много държави от ЕС в отрасъла на спедиторската дейност има значителен брой МСП, то те са особено засегнати от съществуващите разпоредби.

Основна цел на предложението е да допринесе към Лисабонската стратегия за растеж и заетост, в частност като намали ненужната административна тежест. Оперативната цел е да гарантира, че неактуалните изисквания за предоставяне на информация ще бъдат премахнати, за да може да се подобри ефикасността на отрасъла на спедиторската дейност. Тъй като целите са за намаляване на административната тежест за бизнеса и подобряване на конкурентноспособността на ЕС, едновременно със запазване на нивата на сигурност, те отговарят напълно на Лисабонската стратегия и на Стратегията за устойчиво развитие.

При оценката на въздействието бяха разгледани две стратегически възможности:

Възможност 1 Без промяна в политиката

Възможност 2 Отмяна на задълженията за предоставяне на информация за маршрута, разстоянието, таксите и други транспортни условия, както и улесняване на използването на наличната информация от други източници, като например товарителници и счетоводни системи на превозвачите, с цел да се гарантира постоянният достъп до необходимата информация.

Възможност 2 е за предпочитане, тъй като позволява спестяване на разходи и повишаване на производствения капацитет, който може да бъде оползотворен, като същевременно основната информация е налице.